



► ANNEXES SEMI-RIGIDES

	250	300
DIMENSIONS (EN MÈTRES)		
Longueur extérieure	2,5	3
Longueur habitable	1,62	2,02
Largeur extérieure	1,62	1,62
Largeur habitable	0,7	0,7
Diamètre du flotteur	0,45	0,45
CAPACITÉ		
Nombre de passagers (ISO)	3	4
Charge maximale autorisée ¹ (en kg)	380	450
Poids total ² (en kg)	38	48
Nombre de compartiments étanches	2	2
CATÉGORIE DE CONCEPTION		
Directive Européenne N° 94/25/CE	D	C
MOTORISATION		
Arbre : ● court ■ long ✖ Extra long * Ultra long ▲ Jet	●	●
Puissance minimale recommandée ³ (en ch)	4	6
Puissance minimale recommandée ³ (en kW)	3	5
Puissance maximale recommandée ³ (en ch)	6	8
Puissance maximale recommandée ³ (en kW)	5	6
Puissance maximale autorisée ³ (en ch)	8	10
Puissance maximale autorisée ³ (en kW)	6	8
Poids maximal du moteur autorisé ⁴ (en kg)	40	45
Vitesse maximale ⁵ (en km/h)	28	34
ENCOMBREMENT (EN MÈTRES)		
Longueur coque	1,76	2,16
Largeur coque	0,9	0,9
Hauteur coque	0,3	0,3
Angle de carène	-	-

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %.

(1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum.

(2) Les poids des Cadet Roll-Up, Cadet AirLite, Cadet Solid et Cadet FR comprennent le plancher, les avirons et le gonfleur.

(3) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade). Pour information, tous les bateaux de 3,10 m à 4,20 m, déjaugent avec une puissance de seulement 6 à 8 ch avec deux personnes à bord (140 kg). La puissance maximale autorisée, lorsqu'elle est supérieure à la puissance maximale recommandée, doit être utilisée avec la plus extrême prudence. Elle s'adresse exclusivement à des utilisateurs expérimentés, employant leur bateau dans des conditions très spécifiques (transport de charges lourdes, etc.).

(4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur.

(5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau.



LISTE DES ÉQUIPEMENTS

CARENE	FLOTTEUR	ÉQUIPEMENT STANDARD	PRINCIPAUX ACCESSOIRES EN OPTION
<ul style="list-style-type: none">• Carène Rimtec en V modéré• Pont contremoulé antidérapant• Tableau rabattable en contreplaqué marine• 1 anneau d'étrave• 3 points de levage• Dispositif pour l'arrimage du réservoir• Plaque support moteur aluminium• 1 vide-vite	<ul style="list-style-type: none">• Tissu Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 décitex• Valves semi-encastrées• Main courante• 2 dames de nage basculantes• Bande anti-ragage à profil large• 1 poignée avant• 2 repos d'aviron• 2 anneaux de remorquage inox• 2 poignées de portage• Renforts de cônes	<ul style="list-style-type: none">• Housse de transport• Banc de nage amovible « Quick Release » (double position sur 300)• Avirons aluminium renforcé + tolet avec bague de serrage• Gonfleur à pied• Mallette de réparations• Manuel du propriétaire	<ul style="list-style-type: none">• Sac fourre-tout avant• Sac sous banc• Kit de mise sous bossoirs• Pieuvre de levage / V de remorquage• Bâche• Gonfleur électrique